



# ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ



OLEODINAMICA MARCHESINI







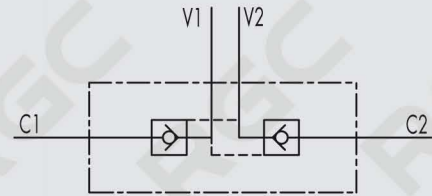
# 1.1 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ

## 1.1 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

ТИП/TYPE  
VBPDE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### ПОДСОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### ПО ЗАПРОСУ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel.  
**Internal parts:** hardened and ground steel.  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

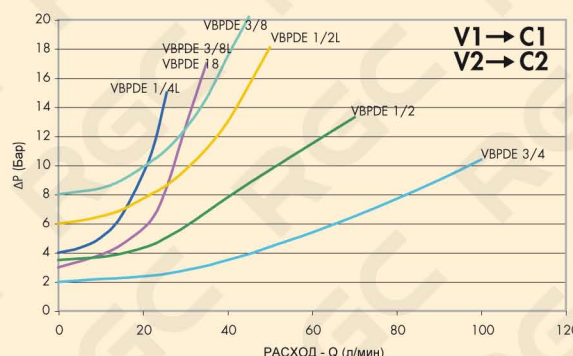
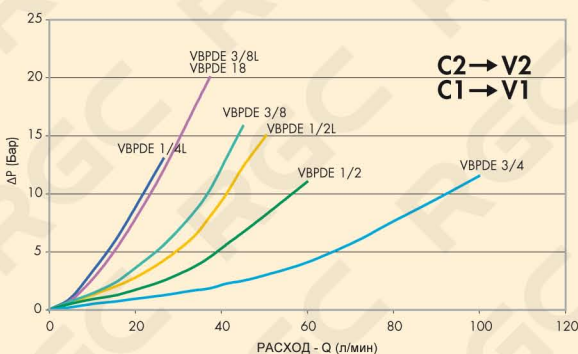
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

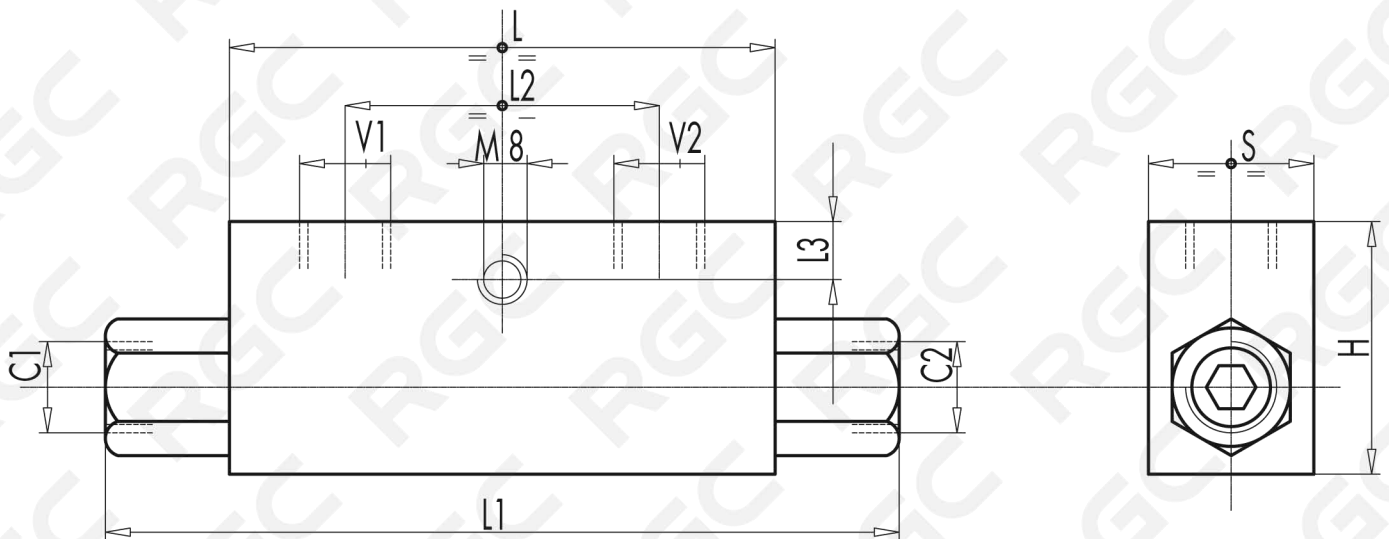
Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt





1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ(бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4" L	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8" L	1 : 5,5	35	350	3
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	1 : 5	50	350	6
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8"	1 : 5	45	350	8
<b>V0060</b>	VBPDE 18	1 : 5	45	350	3,5
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	1 : 4	70	350	3,5
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	1 : 4	100	300	2



КОД CODE	ТИП TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	кг - kg
<b>V0010</b>	VBPDE 1/4" L	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
<b>V0020</b>	VBPDE 3/8" L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
<b>V0030</b>	VBPDE 1/2" L	G 1/2"	90	142	45	8	45	35	1,042
<b>V0050</b>	VBPDE 3/8"	G 3/8"	90	156	45	8	45	35	1,174
<b>V0060</b>	VBPDE 18	M18X1,5	90	156	45	8	45	35	1,156
<b>V0070</b>	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
<b>V0040</b>	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	8	60	40	1,916



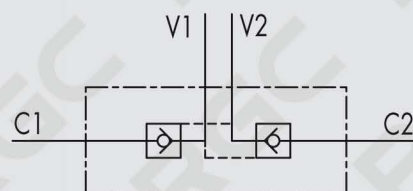


## 1.2 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ДЛЯ МОНТАЖА НА ТРУБКАХ 12 MM (DIN 2353)

## 1.2 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

ТИП/TYPЕ  
VBPDE 2 CEXC

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полости гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Замки легко монтируются на гидроцилиндр. По запросу мы поставляем набор для монтажа на гидроцилиндрах с индивидуальным межцентровым расстоянием.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

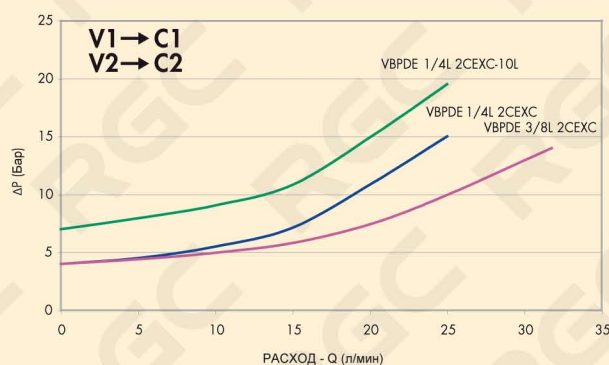
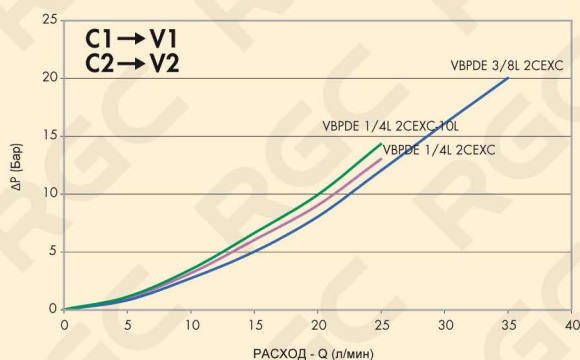
### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- без гаек и врезных колец
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE



Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

### ON REQUEST

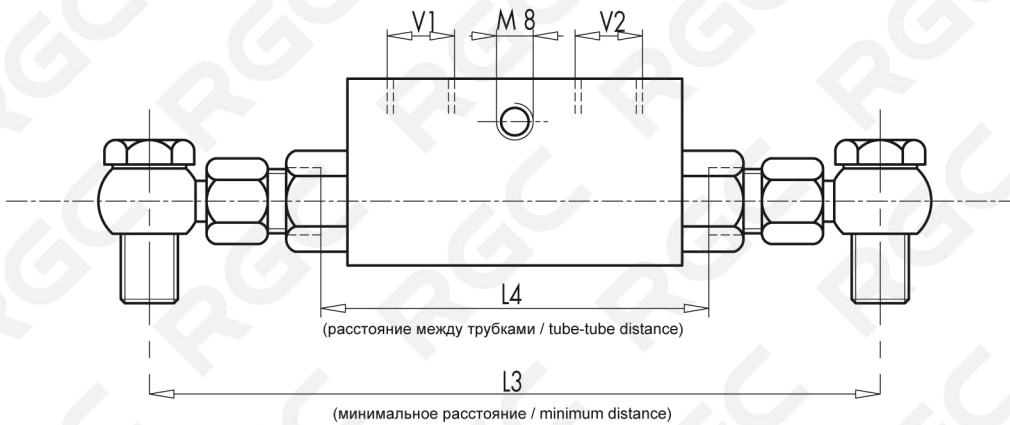
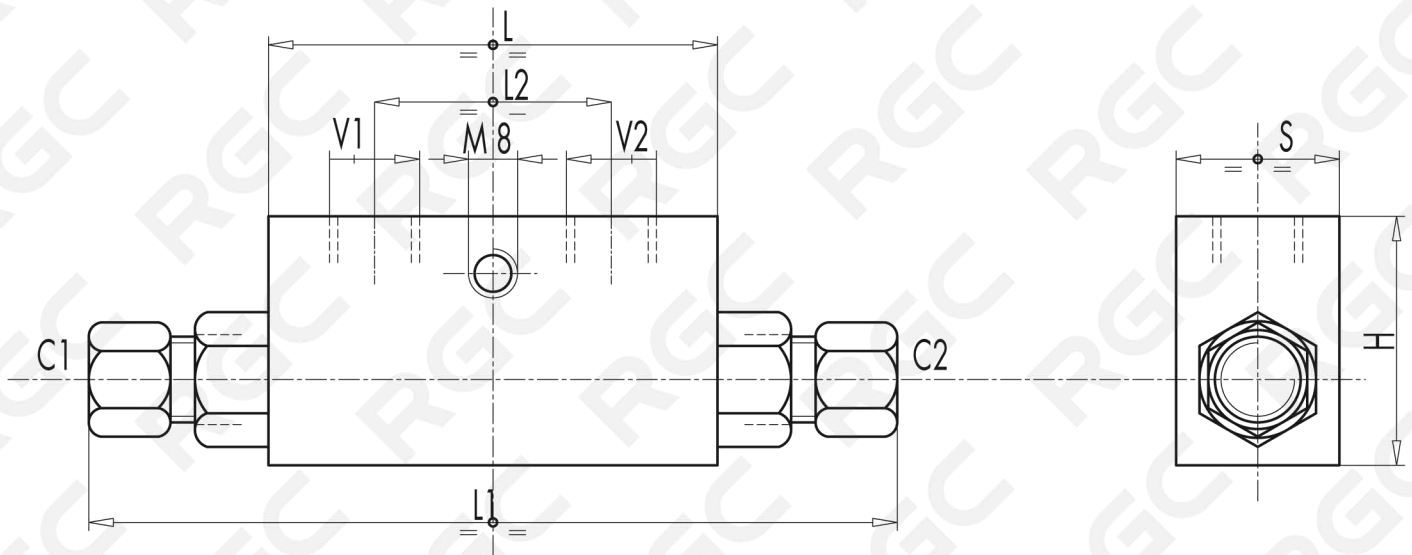
- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring





1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC – 10L	1:5,5	20	350	7



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	ВЕС WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
<b>V0090</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,648
<b>V0110</b>	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,630
<b>V0091</b>	VBPDE 1/4" L 2 CEXC – 10L	G 1/4"	10L	64	125	36	160	82	40	30	0,644

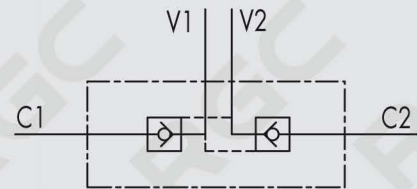


## 1.3 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ДЛЯ МОНТАЖА НА ТРУБКАХ 12 MM (DIN 2353)

## 1.3 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

ТИП/TYPЕ  
VBPDE 2 CC

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Замки легко монтируются на цилиндр. По запросу мы поставляем набор для монтажа на цилиндрах с индивидуальным межцентровым расстоянием.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

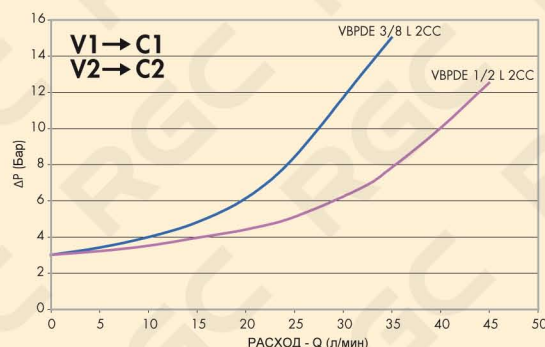
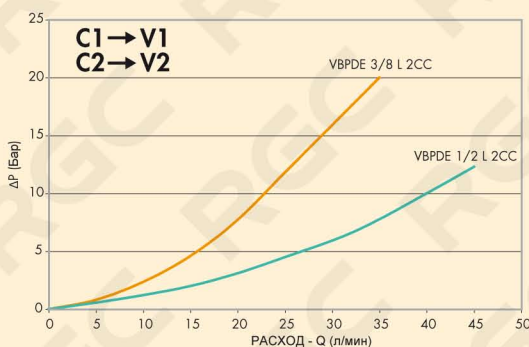
### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- без гаек и врезных колец
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE



### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

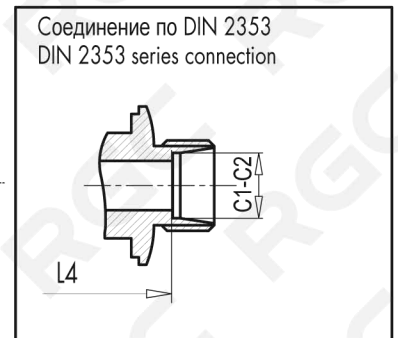
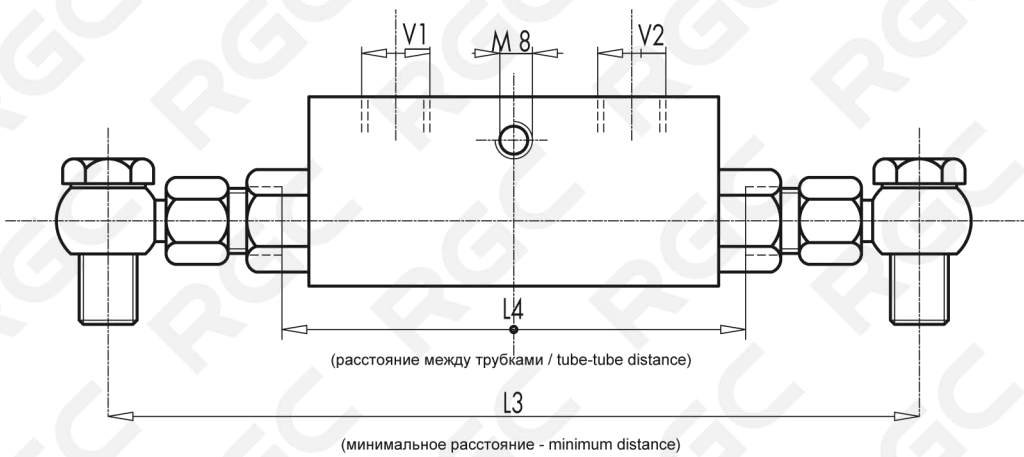
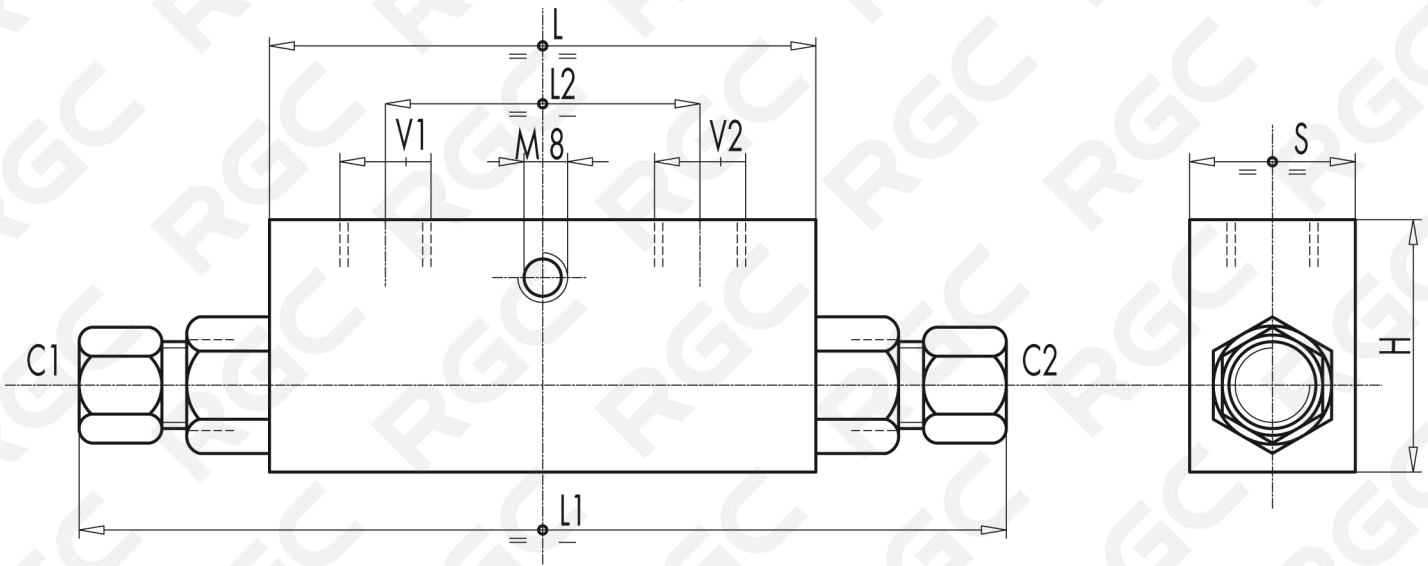
Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt





1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ(бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	1 : 5,5	35	350	3
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	BEC WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
<b>V0130</b>	VBPDE 3/8" L 2 CC	G 3/8"	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
<b>V0135</b>	VBPDE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098

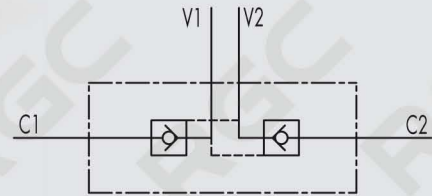


## 1.4 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ С ПОВОРОТНЫМ ШТУЦЕРОМ "BANJO"

ТИП/TYPE  
VBPDE SC

## 1.4 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидроцилиндров в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидроцилиндра C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Эти гидрозамки хорошо подходят для цилиндров с очень малым межцентровым расстоянием. Гидрозамки оснащены штуцером "banjo", позволяющим регулировать положение гидрозамка.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

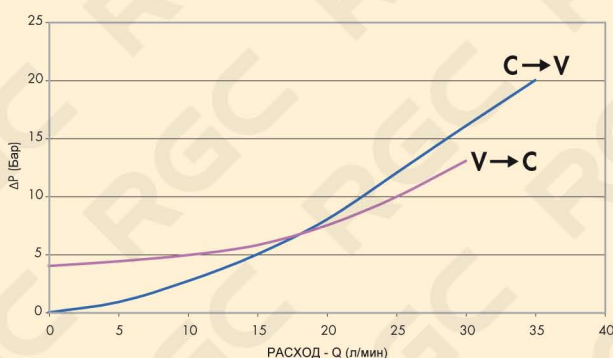
Подсоедините C1 непосредственно на бобышку гидроцилиндра при помощи болта  $\frac{3}{8}$ ", а C2 к другой бобышке гидроцилиндра при помощи штуцера "banjo" и трубки.

### НА ЗАКАЗ:

- резьба 1/4" на портах V1 и V2
- без уплотнения на управляющем поршне

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt



### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders. The check cartridge serves also as fixing banjo, allowing after nut releasing a 90° regulation.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, connect C1 directly to the cylinder through the  $\frac{3}{8}$ " screw and C2 to the cylinder through the banjo.

### ON REQUEST

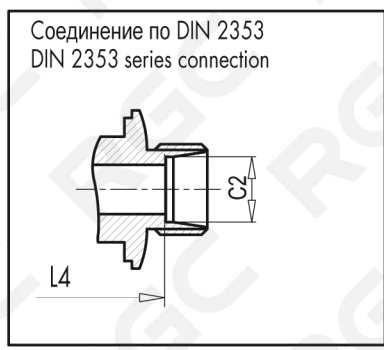
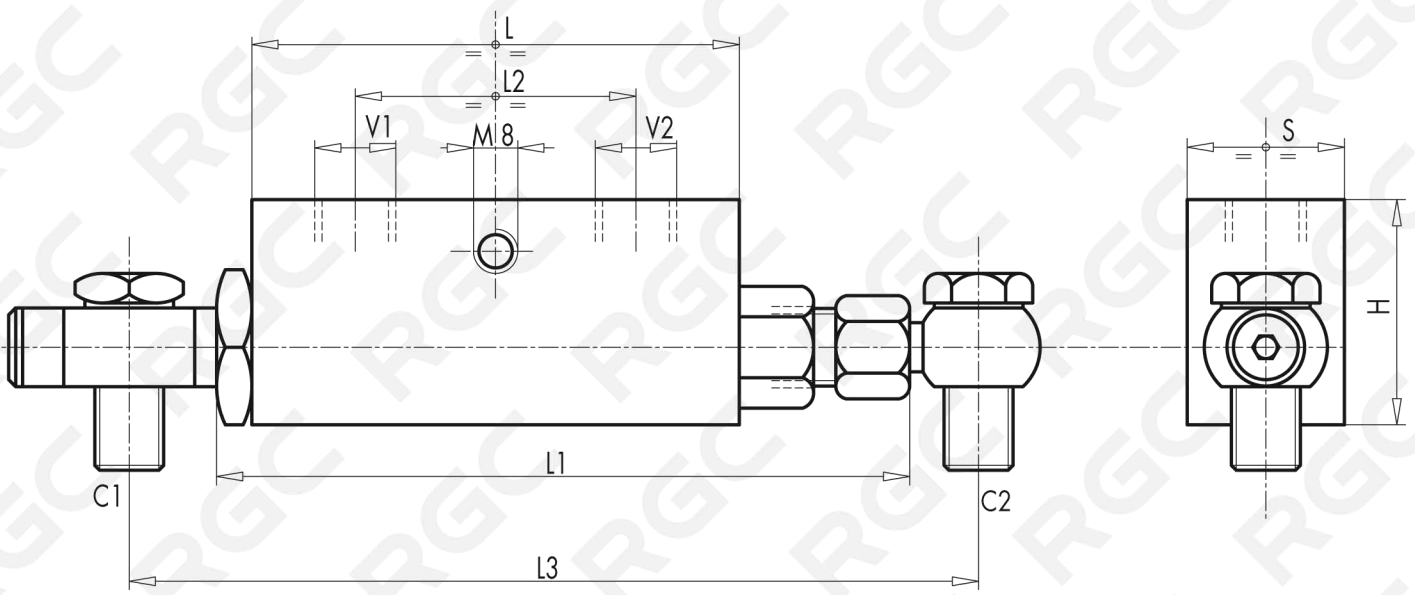
- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston





1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2-C1	C2	L	L1	L2	L3	H	S	BEC WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
<b>V0112</b>	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654



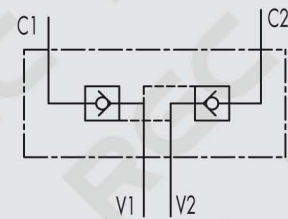
# 1.5 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ТИПА А

## 1.5 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES - TYPE A

ТИП/TYPЕ  
VBPDE A



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage

### APPLICATIONS:

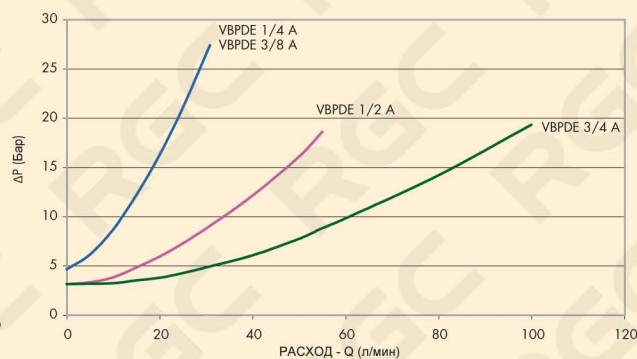
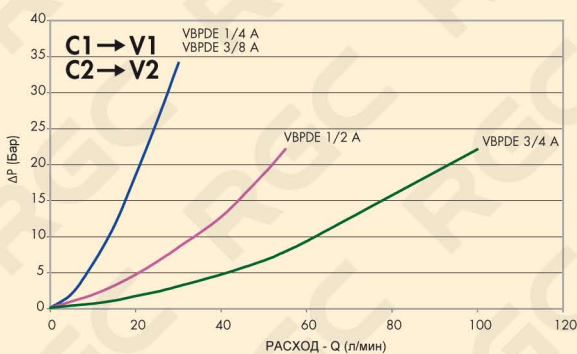
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

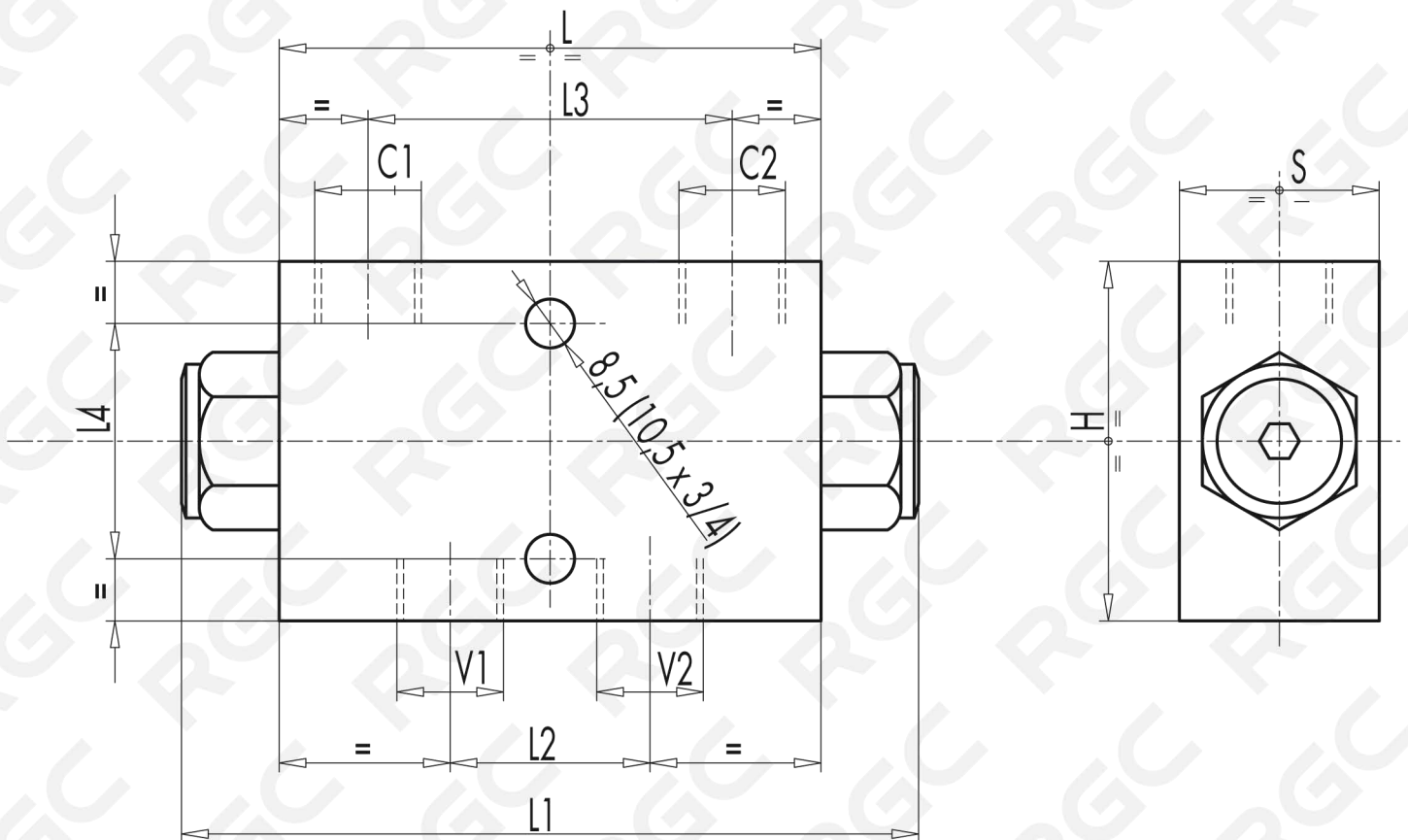






1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ(бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	1 : 5,5	20	350	4,5
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	1 : 5,5	30	350	4,5
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	1 : 4,5	55	350	3
<b>V0191</b>	VBPDE 3/4" A	1 : 3,7	100	350	3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	кг - кг
<b>V0178</b>	VBPDE 1/4" A	G 1/4"	80	113	27	52	44	60	30	1,032
<b>V0180</b>	VBPDE 3/8" A	G 3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0,994
<b>V0190</b>	VBPDE 1/2" A	G 1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2,324
<b>V0191</b>	VBPDE 3/4" A	G 3/4"	158	198	50	105	58	80	50	4,800



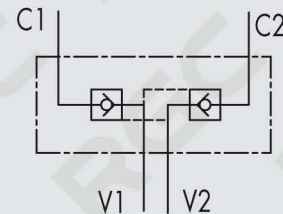
# 1.6 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ФЛАНЦЕВЫЕ

## 1.6 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

ТИП/TYPЕ  
VBPDE FL



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Устанавливается на фланец гидроцилиндра.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к монтажному фланцу гидродвигателя.

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly on the cylinder.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

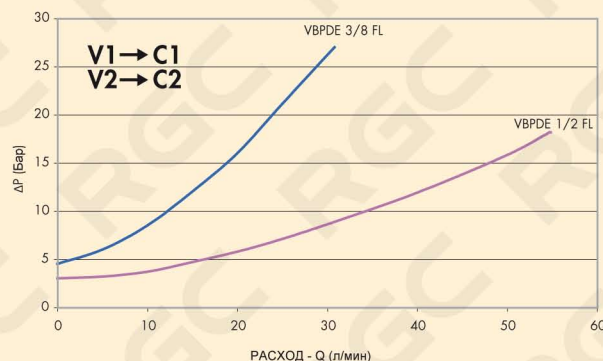
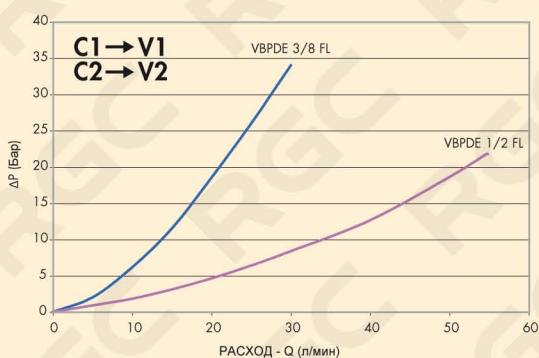
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator through the flange.

### ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

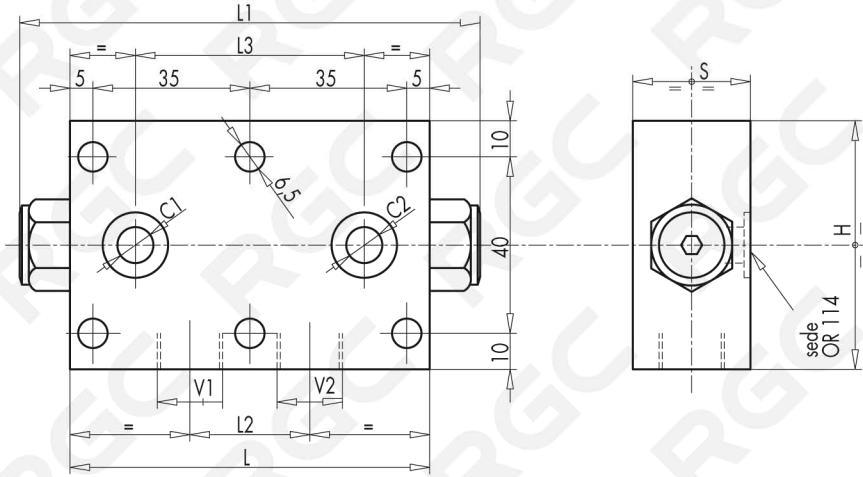




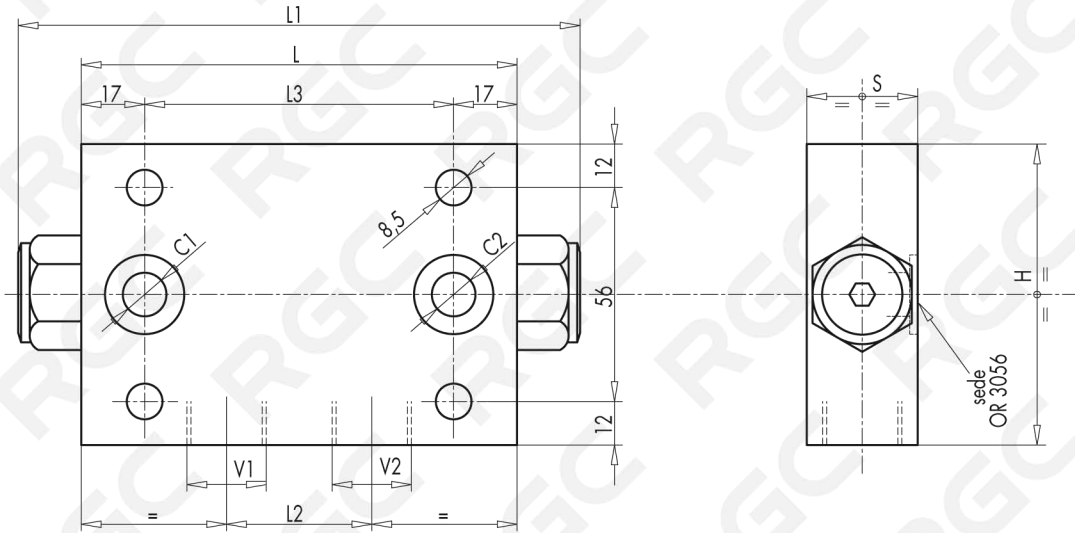


1

**VBPDE 3/8" FL**



**VBPDE 1/2" FL**

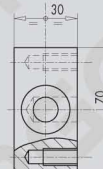
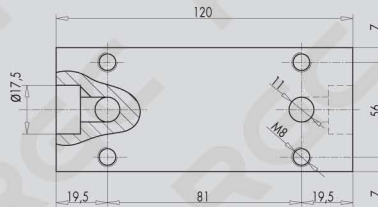
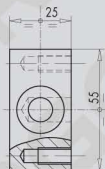
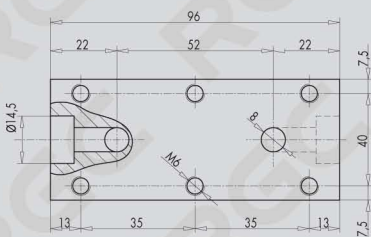


КОД CODE	ТИП TYPE	V1 - V2	C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	кг - кг
<b>V0185</b>	VBPDE 3/8" FL	G 3/8"	Ø 6,5	80	113	30	52	60	30	1,018
<b>V0195</b>	VBPDE 1/2" FL	G 1/2"	Ø 11	115	147	39	81	80	35	2,362

**ПЛИТЫ ДЛЯ МОНТАЖА ГИДРОЗАМКА / VALVE'S FLANGES:**

ТИП/TYPE  
**B5000 (3/8")**

ТИП/TYPE  
**B5500 (1/2")**



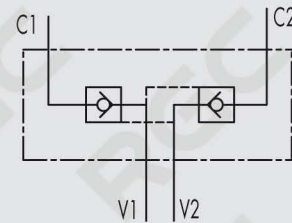


## 1.7 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ БОЛТОВОГО КРЕПЛЕНИЯ

ТИП/TYPЕ  
VBPDE FLV

## 1.7 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE BY SCREW

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Гидрозамок устанавливается непосредственно на гидроцилиндр и закрепляется с помощью болта типа "банжо" (поставляется вместе с замком).

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю (C1 при помощи трубки, а C2 болтом "банжо").

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- пружина на 1 бар
- пружина на 8 бар

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly on cylinder through the drilled screw supplied with the valve.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard.  
**Popped type:** any leakage.

### APPLICATIONS

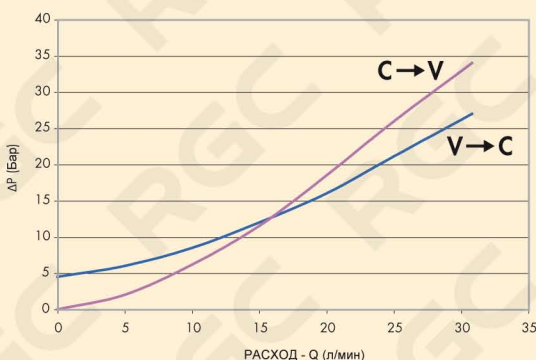
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator (C1 by the pipe and C2 by the screw).

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

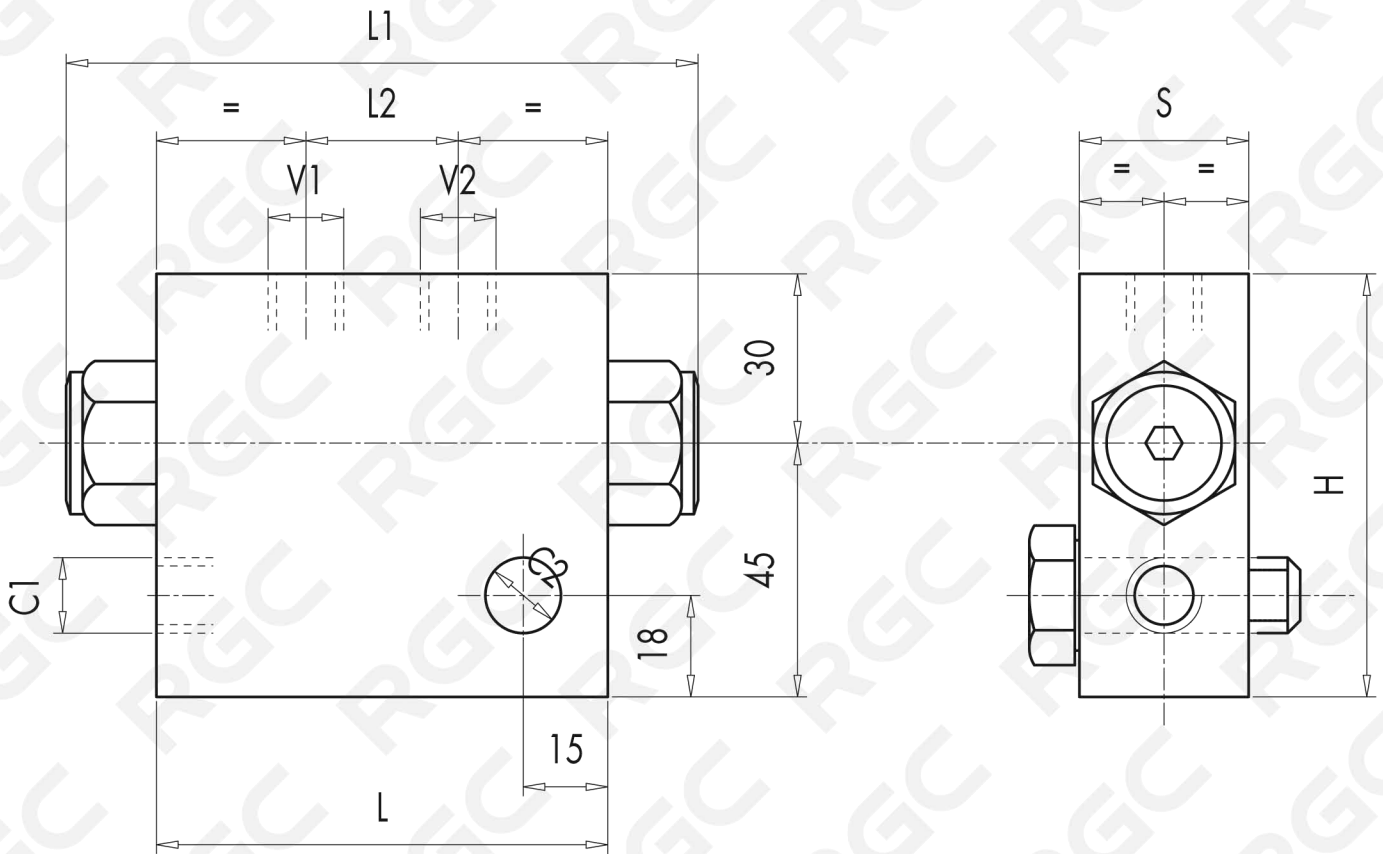






КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>VO178/FLV</b>	VBPDE 1/4" A FLV	1 : 5,5	20	350	4,5
<b>VO180/FLV</b>	VBPDE 3/8" A FLV	1 : 5,5	30	350	4,5

1



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	мм - мм	кг - кг
<b>VO178/FLV</b>	VBPDE 1/4" A FLV	G 1/4"	80	113	27	75	30	1,330
<b>VO180/FLV</b>	VBPDE 3/8" A FLV	G 3/8"	80	113	30	75	30	1,250

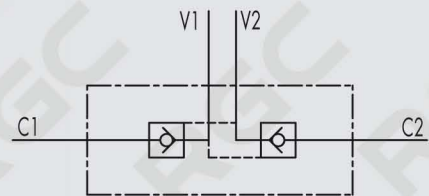


## 1.8 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ

### 1.8 - CYLINDRIC DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

ТИП/TYPE  
VBPDE CYL

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2.

#### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

#### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

#### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Cylindrical type instead of the standard one (parallelepiped).

#### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

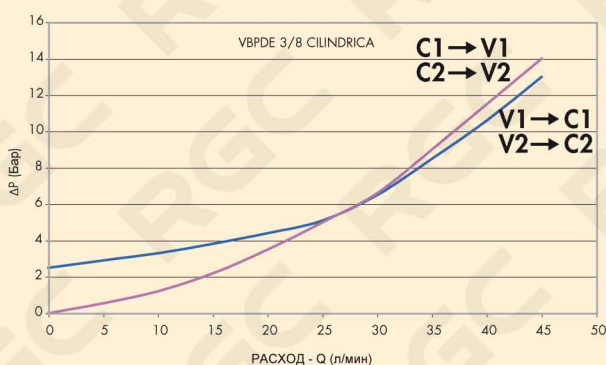
**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** superior valves seating by means of a machined cone; any leakage.

#### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

#### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt







1

КОД  
CODE

ТИП  
TYPE

ПЕРЕДАТОЧНОЕ  
ОТНОШЕНИЕ  
PILOT RATIO

МАКС. РАСХОД (л/мин)  
MAX FLOW (lt/min)

МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар)  
MAX PRESSURE (bar)

ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар)  
CRACKING PRESSURE (bar)

**V0055**

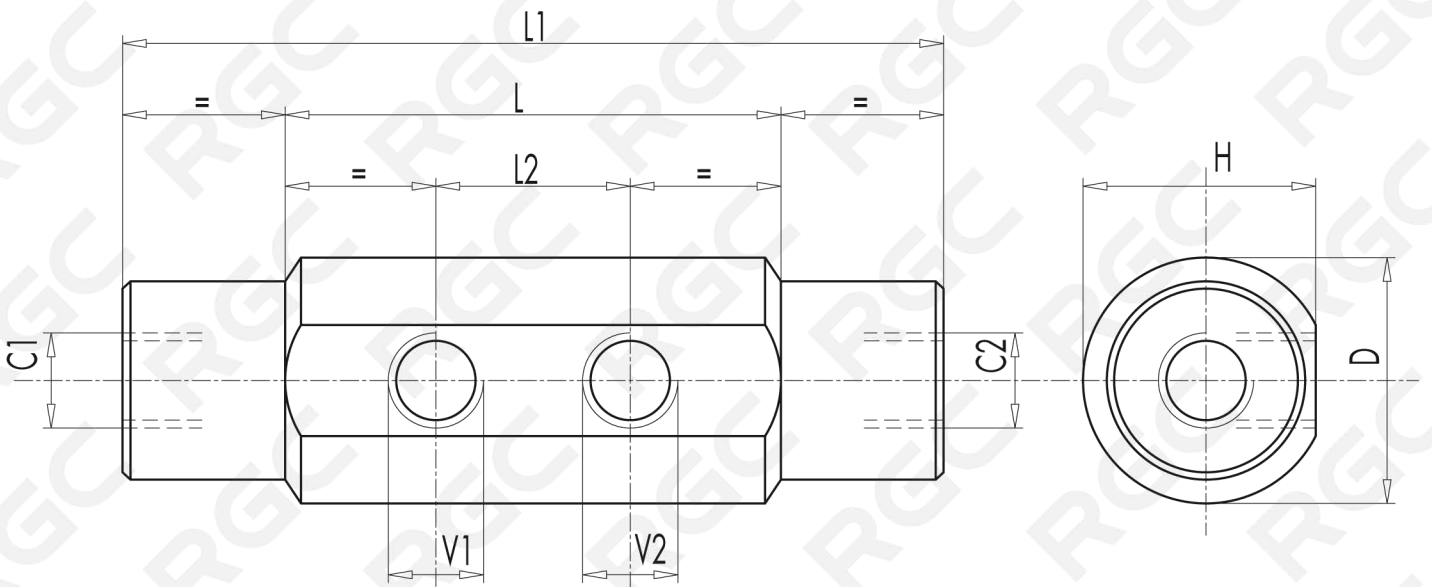
VBPDE 3/8" CILINDRICA

1 : 5

45

350

3



КОД  
CODE

ТИП  
TYPE

V1-V2  
C1-C2

L

L1

L2

H

D

ВЕС  
WEIGHT

РЕЗЬБА

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

мм - mm

кг - kg

**V0055**

VBPDE 3/8" CILINDRICA

G 3/8"

100

156

41

44

∅ 48

1,634



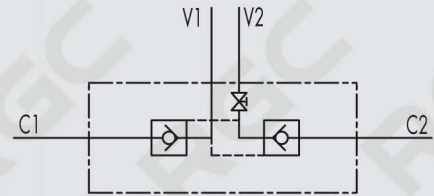
## 1.9 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ С ВСТРОЕННЫМ РУЧНЫМ КРАНОМ

ТИП/TYPE  
VBPDE c/RUB.

## 1.9 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Обладает повышенной безопасностью благодаря встроенному в одну из линий крану. Специально разработан для автокранов и гидроманипуляторов.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тарельчатый тип:** небольшие утечки

### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне
- правое или левое положение рычага

### USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

### MATERIALS AND FEATURES

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage  
**Reversible lever**

### APPLICATIONS

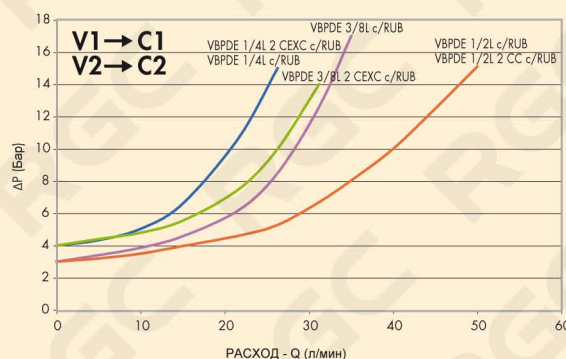
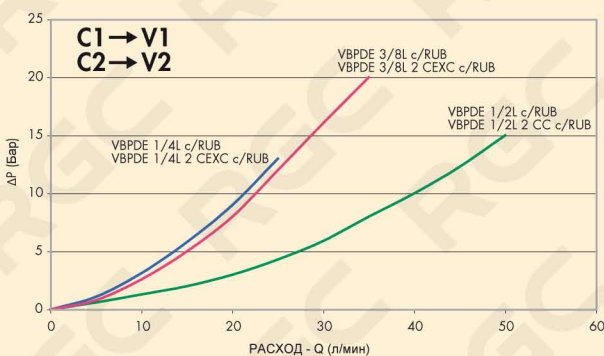
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

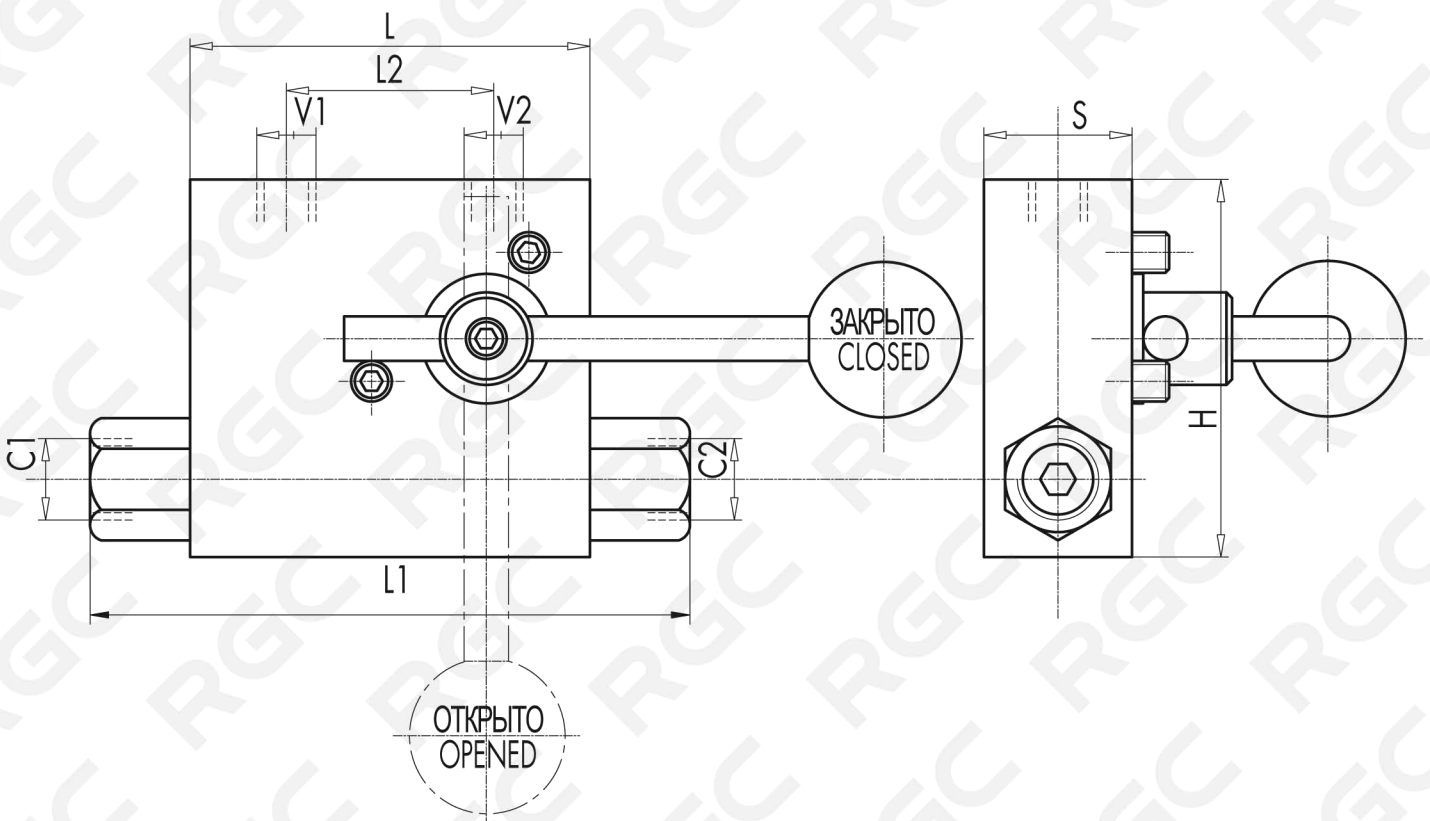






КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	30	350	3
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1 : 5	50	350	3
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	30	350	4
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1 : 5	50	350	3

1



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2		L	L1	L2	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm						
<b>V0072</b>	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
<b>V0074</b>	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
<b>V0076</b>	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
<b>V0132*</b>	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L*	64	134	34	60	30	1,006
<b>V0134*</b>	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L*	64	134	36	60	30	0,982
<b>V0136*</b>	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L*	90	164	45	70	35	1,752

\*трубка DIN 2353 \*pipe DIN 2353

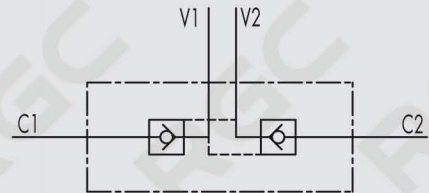


## 1.10 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ С БОКОВЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ

## 1.10 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL JOINS

ТИП/TYPE  
VBPDE AL

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Особенность этих гидрозамков - порты V1 и V2 расположены с противоположных сторон корпуса гидрозамка.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** оцинкованная сталь  
**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная  
**Уплотнения:** BUNA N стандарт  
**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

### НА ЗАКАЗ:

• без уплотнения на управляющем поршне

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The feature of this valve is the side positioned ports.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel  
**Internal parts:** hardened and ground steel.  
**Seals:** BUNA N standard  
**Poppet type:** any leakage

### APPLICATIONS:

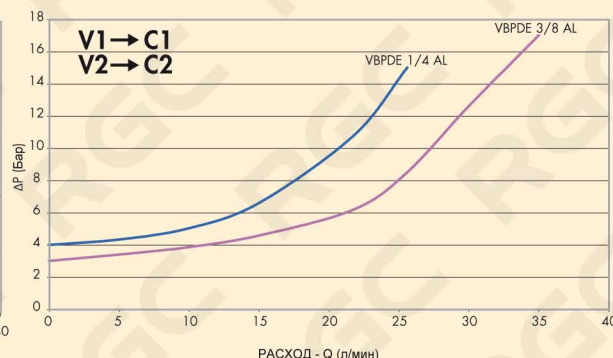
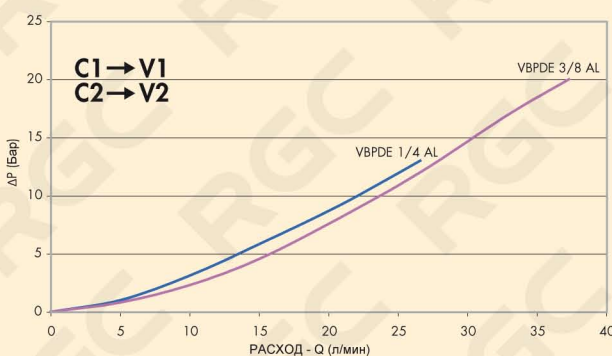
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

### ON REQUEST

• without seal on pilot piston

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt



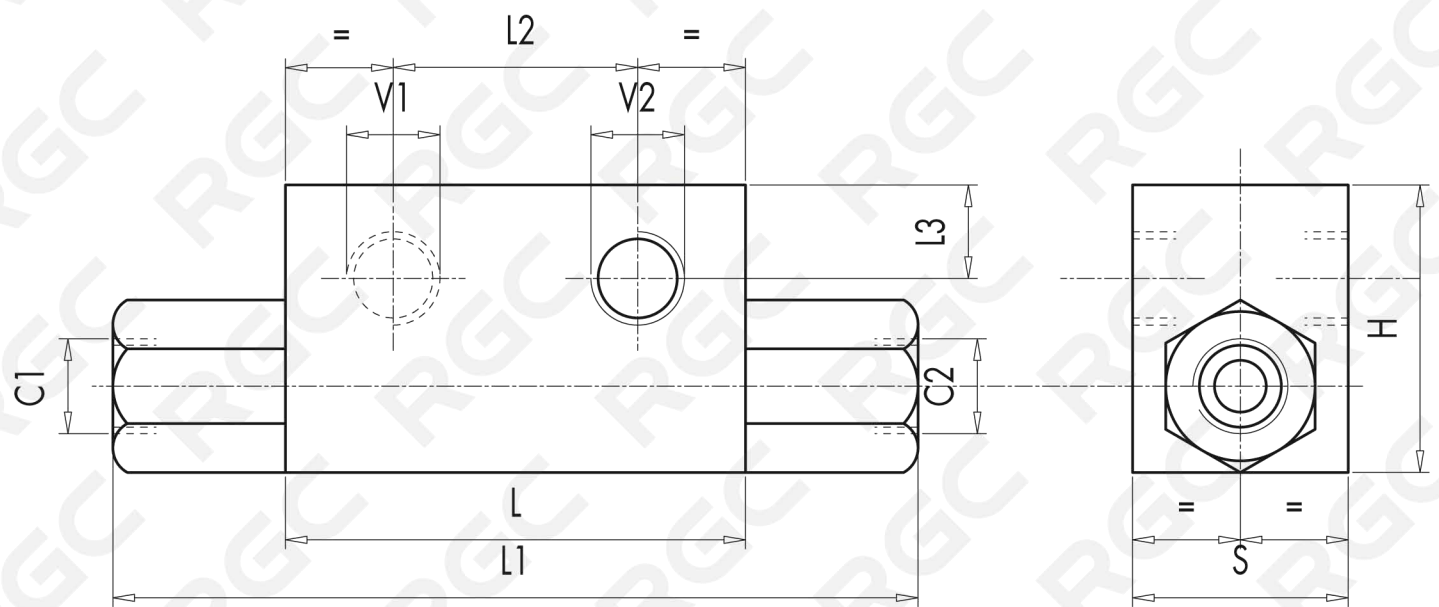




1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
-------------	-------------	--	--	--	--

<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	1 : 5,5	20	350	4
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	1 : 5,5	35	350	3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	кг - kg
<b>V0181</b>	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	34	13	40	30	0,638
<b>V0182</b>	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	38	16	45	30	0,810



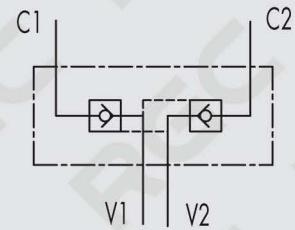
## 1.11 - ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ПРИВАРНЫЕ

ТИП/TYPE  
VBAS

## 1.11 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TO WELD



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ  
СХЕМА  
HYDRAULIC DIAGRAM



### ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Имеет внутри картриджный клапан, функция которого такая же как и у обратного клапана. Приваривается к гидроцилиндру. Особенность этих гидрозамков: высокие давления, уменьшение скорости и ограничения колебаний.

### МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

**Корпус:** сталь

**Внутренние компоненты:** закаленная сталь, шлифованная

**Уплотнения:** BUNA N стандарт

**Тип запорного элемента:** тарельчатый

### СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, а C1 и C2 к приводу. Картриджный клапан и управляющий поршень поставляются отдельно, поэтому они устанавливаются после монтажа гидрозамка на гидроцилиндр.

### USE AND OPERATION:

Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot check valves. Directly weld on the cylinder. The feature of this valve is the high pressure drop, so as to reduce speed and to limit vibrations.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

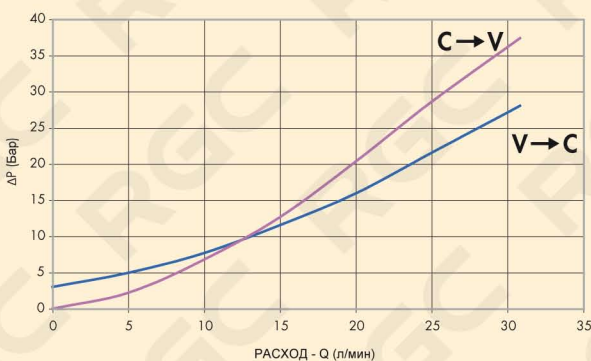
**Ball type:** any leakage

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be mounted after installation of the valve, therefore they are supplied separately.

### ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C  
Вязкость масла: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C  
Oil viscosity: 30 cSt

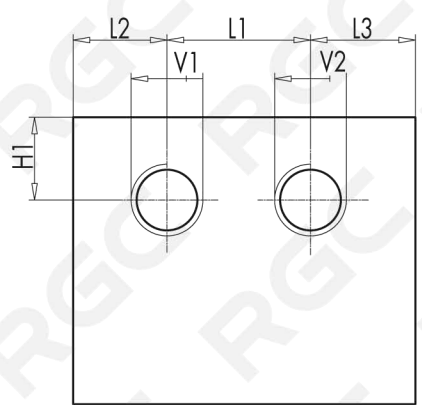
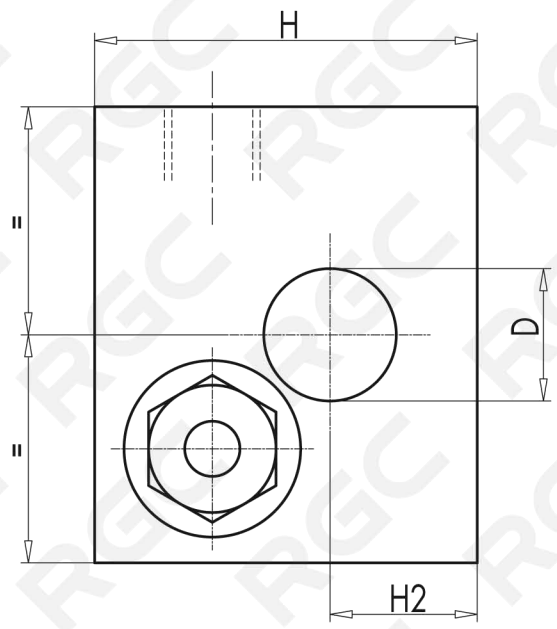
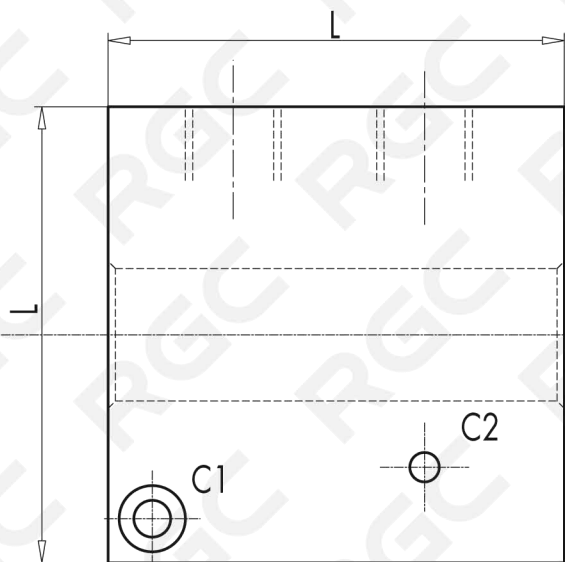






1

КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ (бар) CRACKING PRESSURE (bar)
<b>V1011</b>	VBAS 70	1 : 5,5	25	350	3
<b>V1010</b>	VBAS 80	1 : 5,5	25	350	3
<b>V1012</b>	VBAS 90	1 : 5,5	25	350	3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1 - V2	L	L1	L2	L3	H	H1	H2	D	ВЕС WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
<b>V1011</b>	VBAS 70	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	25,5	1,970
<b>V1010</b>	VBAS 80	G 3/8"	80	28	26	26	65	19	24	25,5	2,590
<b>V1012</b>	VBAS 90	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	25,5	3,382